

Gipszkarton emelő 335cm



Használati utasítás
Az eredeti utasítások fordítása

Telepítés

Alkatrészek

Az üzem száraz emeléséhez több alkatrészt szállítanak, amelyeket használat előtt össze kell szerelni:

- ☑ Szerelje össze a békaállványt.
- ☑ Továbbra is egy keret, amely tartalmaz egy nagy (122 cm) teleszkópos, tekerceslés, és nagy (122 cm) teleszkópos, tekerceslés szektonika. Továbbra is colí'sky alig bármelyik alsó keretből.
- ☑ Két bölcső szép keretekkel.

Telepítési eljárás

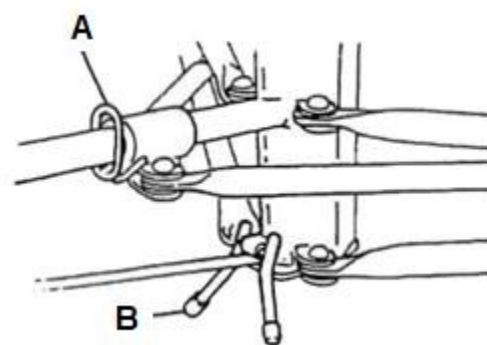
1. A műszerek megállnak:

- á. A békát a földre tette, és a kolosszusra helyezte.
- b. A kengyel csúzó körének rögzítése. A szorítógyűrű gyűrűjét megtartva az izzószál kileng a két első lábon úgy, hogy a szorítógyűrű gyűrűje ne essen a csúzócső alján lévő izzószál-nyílásba (lásd az 1. ábrát). (Lásd az 1. ábrát).
- c. Annak érdekében, hogy a kopoltyú kompatibilis módon mozogjon, a leengedett nyitószerveket a szerelvénynek megfelelően megfordítják.

2. A keret két "V" szöggel van felszerelve a keret fejénél, és a leeresztett keret 1 hüvelykkel alacsonyabb, mint az, amelyiknél a szögeket nem használják.

Vágás előtt győződjön meg arról, hogy a tartályok a sarkoknál biztonságosan rögzítve vannak.

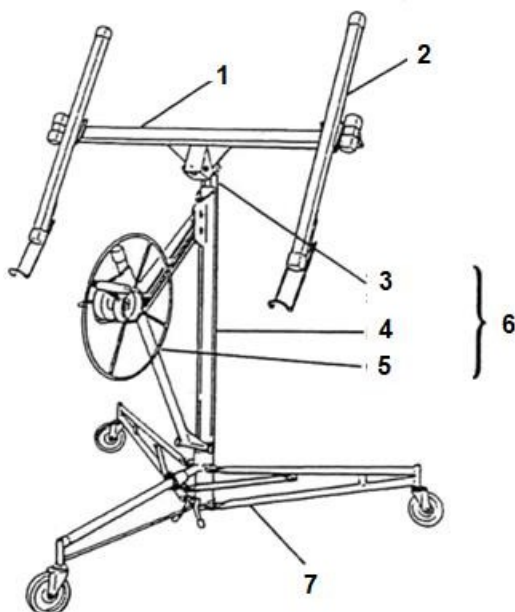
1. ábra



A) Nyomja a féknyereg csúzógyűrűjét

B) A fordított megállás beállítása (indítása)

A gipszkarton emelő alkatrészei



1. Bölcső

2. Keresztkar

3. Teleszkópos szakaszok

4. Oszlop

5. Reel

6. Keret összeszerelése

7. Háromlábú talpazat

Összeszerelési eljárás (trimmelés)

3. A bölcshöz csatlakoztatva a kar felcsévélődik. Húzza meg a mátrixot, majd lazítsa meg kissé, hogy a kar szabadon forogjon.

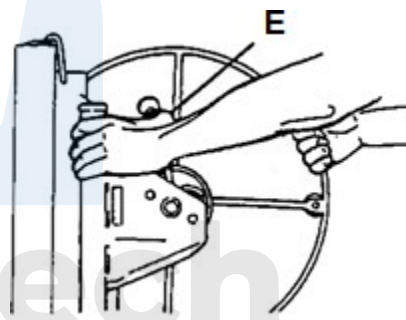
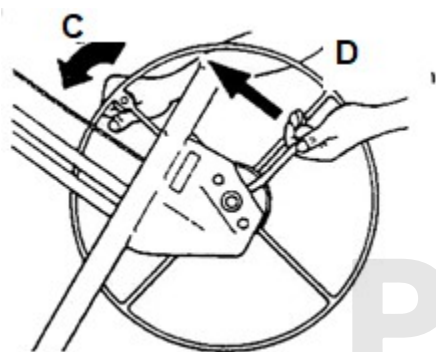
4. A létra sajtórészét a munkapozícióba tekerik fel:

- a. A keréktartó a 2. ábrán látható módon tekeri fel a fékkeretet. A kerék elforgatásával tekerje fel a hátsó tengelyt, és emelje fel a fékkeretet a fék oldásához.
- b. Emelt fékek' keret teljes magasságban. A markolótengely a rugós markolófékkeret ütőjéhez tekeredik fel. (3. ábra)
- c. Tegye a jobb kezét a keret felső részére. Fogja meg továbbra is a fékkeretet, ahogyan szükséges, hogy a százas kopoltyú a kötélmozgásával egy vonalban maradjon, és húzza vissza a kötelet az üléshez. (4. ábra)
- d. Amikor a csörlő teljesen kihúzva van (vázfedéltől távolabb), a fékkeret kioldódik, és a tartóhorog kiakad, így az már nem tartja a teleszkópos alkatrészeket a vázfedélben.

5. Az egyensúlyt a tenger négy békés nyúlványa húzza a Paradicsom felé. A csúszórudak automatikusan reteszeldnek, így a csörlő teljesen kinyúlik. (5. ábra)

DÖLEZITE! : Vágás előtt győződjön meg arról, hogy a csúszóprések teljesen izzanak, azaz a áramutató járásával megegyező irányban elforgathatók.

2. ábra3. ábra



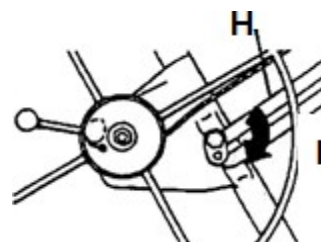
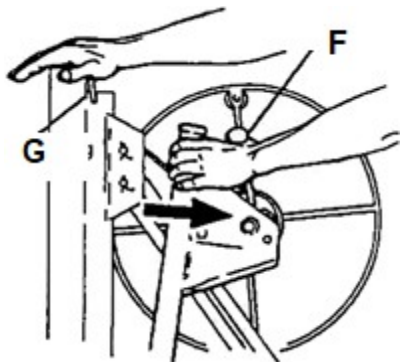
C) Fordítsa a kereket előre megakadályozza

D) Emelje fel a fékkart

E) Fogja meg a törött karját a hüvelykujjával, hogy

visszahúzás

4. ábra5. ábra



F) Folytassa a behajtott kar megfogásátH

G) Tartóhorog

) Csúszórúd

I) A csúszórúd reteszelését az áramutató járásával megegyező

H

Összeszerelési eljárás (trimmelés)

irányba fordítsa el a rögzítéshez.



Összeszerelési eljárás (trimmelés)

6. Rögzítse a csapot a kerethez (6. ábra):

á. Helyezze be a csapokat a keret felső részén lévő lyukba.

b. Rögzítse a kerekeket a bölcső keretéhez úgy, hogy az ötödik béka üvegét felfelé fújja, hogy fel lehessen emelni a kerekekhez.

7. A bölcsőhöz rögzítve:

MKA MEGJEGYZÉS: A keretek cserélhetők.

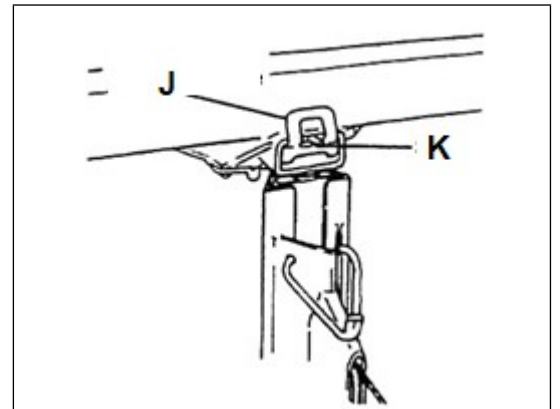
á. Helyezze be az első kereteken lévő kúpos lemezt a kerekeken lévő kúpos foglatba. (7. ábra)

b. Nyomja előre a megrakott keretet a kerülőbe, amely a keret alsó részének alján egy rugós kiálló résszel rendelkezik. nincs helye a fiókban. (8. ábra)



**FIGYELMEZ
TETÉS**

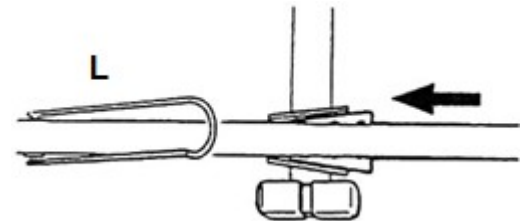
Ha meg akarja akadályozni az etetést, a csúszó rúdzárnak teljesen be kell kapcsolódnia, és az orsót ki kell húzni.



6. ábra

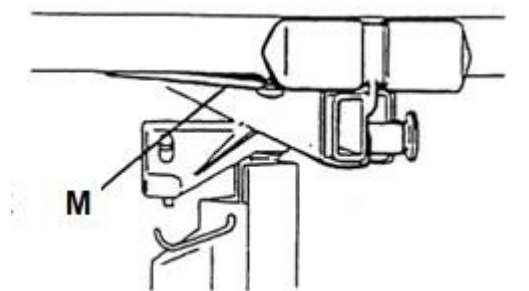
J) A bölcső rögzítéséhez pattintsa felfelé a reteszt.

K) Pin



7. ábra

L) Nézet felülről



8. ábra

M) Tavasz nyelv

Üzemeltetői kezelőszervek

Csúszógyűrű

A csúszó kengyel gyűrűjének megnyomásával a két első láb kioldódik, így a felvonó munkapozíciójába vagy egy kényelmesebb helyzetbe forgatható. A csúszókar alján lévő lyukban rugós csapok vannak, amelyek rögzítik az összecusukható lábkihelyzetét.

Visszafogó

A majmot a hegyek irányába kell fordítani, hogy lefektessék, és ne térjen vissza a kertbe, vagy a hegyek irányába, hogy szabadon fordulhasson.

Jib

Az elülső kereteken lévő bélések a gipszkarton hosszabbik lapjának tartóira kerülnek.

Ha ki akarod venni a biztosítási gallért, akkor a jobb kezdeddel kell tudnod kivenni a biztosítási gallért, ami nem lesz képes kivenni a biztosítási gallért a bal kezdeddel. A biztosítási csapok kurbilizhatók, és a biztosítási csap három rögzíthető: teljes kihúzás; 21 csap kihúzva; vagy 33 csap kihúzva.

FONTOS: Soha ne rakodjon be új gipszkartonlapokat, és ne használja az emelő- vagy rögzítőcsapokat, ha azok nem e három pozíció egyikében vannak elhelyezve, vagy ha a csapok a 33 hüvelykes álláson túl vannak kitolva.

Századszorra is, a káruk megelőzése érdekében a törvény, illetve a kormányzat előírása mindig a törvény teljes erejével lép fel.

Panel tartóhorgok

Nyissa ki a keresztfej keretén lévő tartóhorgot, hogy az alátámassza az új gipszkartonlapot, amikor az meg van terhelve, vagy amikor a görgő meg van billentve.

Annak érdekében, hogy megelőzzék károkozásukat, a törvénynek, illetve az ország kormányának mindig négy támasza van.

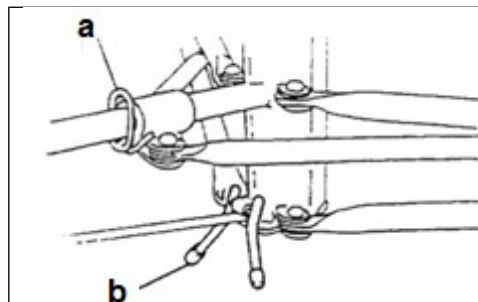
Csúszórúdzár

A készülék csúszó rúdtartójának hátsó része rugós (teljesen kihúzott) helyzetben van.

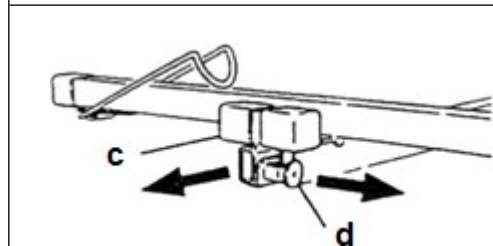
Ha a felhúzóasztalt a kerethez akarja hajtani (amikor a készüléket a szállítás vagy a hajtogatás végszükszerelik), oldja ki a békafejet az óramutató irányával ellentétes irányba történő elfordítással, miközben a csúszórúdat mozgatja.

A teher visszahúzása esetén a teher kihúzásával a teher visszahúzódik, és a teher automatikusan csatlakozik a kerethez egy mérőorsóval ellátott mérőorsóval.

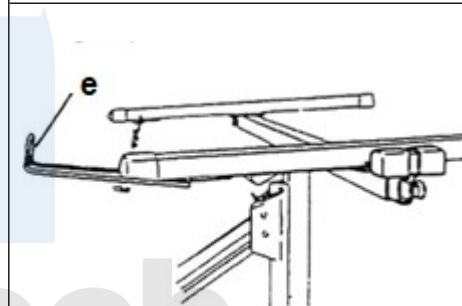
Soha ne húzza meg a csúszó rúd fogantyújának anyáját, különben nem tudja a megfelelő helyzetbe hajtani.



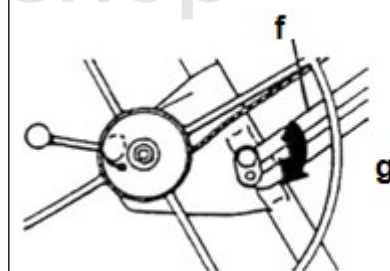
a) Csúszógyűrű b) Visszafogó



c) Boom d) Zárócsap



e) Panel tartóhorog



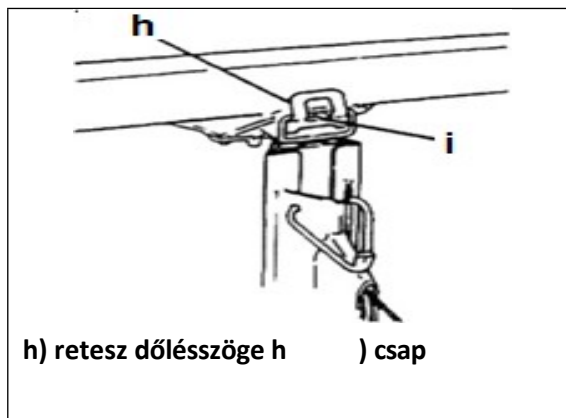
f) Csúszó rúd g) A csúszórúdzár az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva rögzítse

Üzemeltetői ellenőrzések (rövidítés)

Dönthető retesz

Ha a bölcst meg akarja dönteni (a szárazfal függőleges oldalán, vagy ha a bölcst az oldalfalhoz, vagy a ferde mennyezethez akarja emelni); vagy ha a bölcst ki akarja venni a keretből, fordítsa el a bölcst kifelé és az udvarra billentve. Ha pedig a bölcst a peremre akarja helyezni, a csat nélkül, akkor a csatot a hegyek felé fordítsa, hogy a csat a bölcső bölcsőjébe essen.

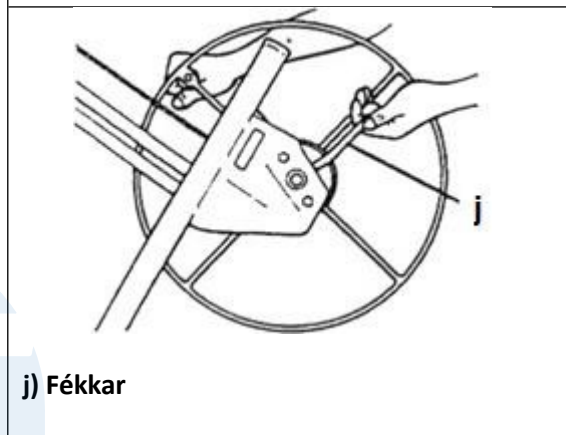
MKA MEGJEGYZÉS: Amikor a görgő vízszintes (nem döntött) helyzetben van, a teher 10° -os szögben van megdőntve.



h) retesz dőlésszöge h) csap

Fékkar

A rugós fék egy bizonyos magasságban tartja a görgőt, amelybe a forgattyú emeli, és a görgő felhúzza. A görgő leengedéséhez a csörlő ~~szó~~ forgását a görgő kézi markolatának megfogásával szabályozza, miközben a felemelt fékkeretet megtámasztja a fék kioldásához.

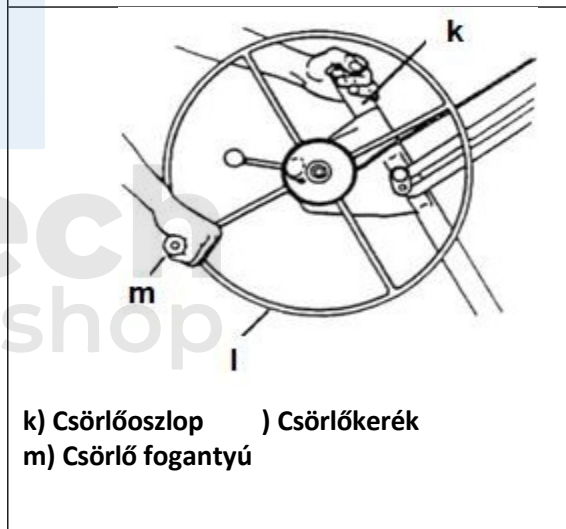


j) Fékkar

Csőrlő kerék, fogantyú és oszlop

A kerék forgattyúja segítségével fel- vagy letekeri a kereket emelő vagy leeresztő kötelet.

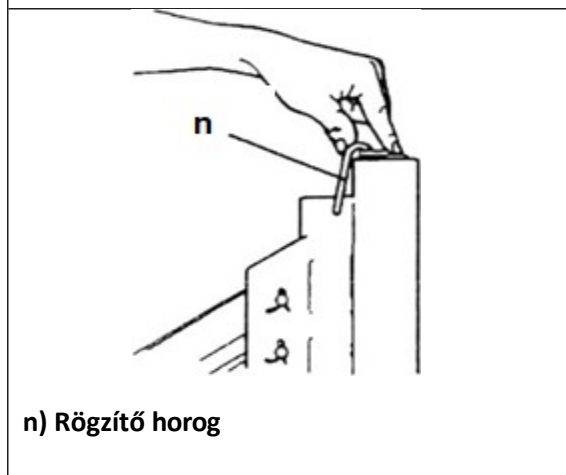
Felhúzáskor úgy fogja meg a tengelyt, mint egy kar.



k) Csörlőoszlop) Csörlőkerék
m) Csörlő fogantyú

Rögzítő horog

A békák szorítóhorga, amelynek teleszkópos részei három keretben vannak, az egymásra helyezéshez szolgál.



n) Rögzítő horog

Működési eljárás

DOLESS: A "Do^ LESS" prémium első felhasználása a 3. oldalon található "DOLESS" biztonsági nyitószelvény felvétele.

Biztonsági ellenőrzés működés előtt

Prédty'm, hogyan dolgoznak a tanítványok a tanítvánnyal, hogy egyre tovább prédikáljanak:

- Fontos ellenőrizni, hogy nem kopott vagy sérült-e el. Ellenőrizze a kábel speciális tűzállóságát.
- Az emelő használata előtt győződjön meg arról, hogy az emelő magas hőmérsékletű.
- Győződjön meg arról, hogy a fékdobot a fékezés előtt tisztára és szárazra tekerte.

Gipszkartonlap beillesztése

- b. Ez egy élő (kaszáló) aratás, hogy az aratás ne egy életen át tartson. {lásd 7. oldal).
- c. Fordítsa el a nyitott támasztóhorgokat mindkét elülső kereten. Győződjön meg róla, hogy a forgó úgy van beállítva, hogy a támasztóhorgok az ellentételes oldalát, mint egy felhúzott mőkuserék.
- d. Az elülső keret bélést a kerekre hosszabbítsa meg, amennyire szükséges, hogy a gipszkartonlap teljes hosszában alátámassza (lásd a 7. oldalt).
- e. Lazítsa meg a lovak lábait, hogy a százás kerék megdőljön (lásd a 8. oldalt).
- f. Fogja meg az új gipszkartonlapot a hosszanti szalaggal a ferde kerék irányába, és emelje fel a lapot a képnek megfelelően. A zsanérokat a tartóhorgok támasztják meg és a tartó keretek támasztják alá.
- g. Ha a panelt sík mennyezetre szereli, döntse a görgőt vízszintes helyzetbe, és hajtsa laposra a panelt. Ha a panelt egy fal oldalára vagy ferde mennyezetre szereli, ne engedje a görgőt megdőlni.
- h. Emelje fel a kandallóban lévő tüzet, és vigye a mester által felállítandó helyre.

FIGYELMEZ

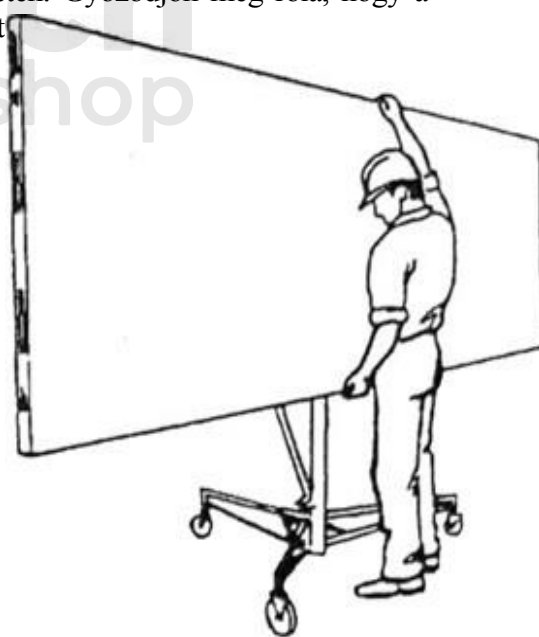
A súlyos sérülések elkerülése érdekében tartsa be a 3. oldalon található "Előzetes biztonsági óvintézkedések" című fejezetben leírtakat.

**FIGYELMEZ
TETÉS**

Munka közben viseljen védő fejfedőt.

**FIGYELMEZ
TETÉS**

Hogy elkerüljük a százéves felelősséget:
Ugyanazon anyag felhasználása új gipszkartonlapok gyártásához.
 panelle.
Mindig felemelt az Úr ágyékában.



10. ábra

Működési eljárás

Felemelt minket egy úriember.

DOCLIMB': A mennyezet vagy a fal oldalának első felemelésével a támaszték mindig leengedésre kerül.

A forgó kerék védekező irányba tekeredik fel (egy kengyel tartja, ha a százasnak van karja), hogy az öv ne legyen túl magasan a kívánt pozícióban.

A fék rugós, hogy a váltó forgatásakor automatikusan a kívánt magasságban tartsa a kereket.

A leeresztett pannellák

1. Fogja meg jobb kézzel a fogantyút, hogy a százas körbejárhassa a fel- és lefelé tekerés forgását.

2. Kézzel felhúzott orsó tartja. A féket bal kézzel engedje ki, és lassan forgassa a kereket a talajig, hogy a százas kereket a kívánt magasságba engedje le.

Leszerelhető anyagok lerakása

Mindig száraz és védett talajon kell elhelyezni. Ha fel akarja emelni, akkor fordítsa el egy kompaktabb halmazállapotba, felfalt téged 11. oldal.



FIGYELMEZ

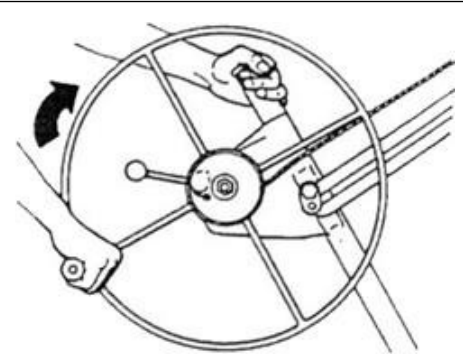
Hogy elkerüljék a komoly kaszálást, tüzet raknak a lovakra, amikor a serpenyőt égetik.



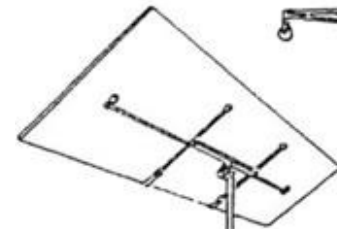
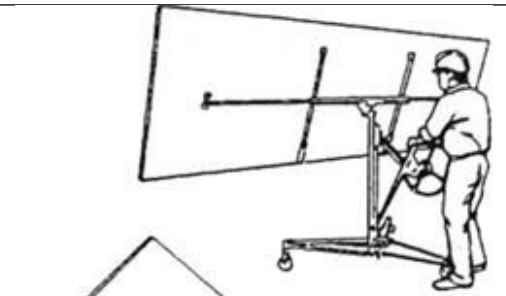
FIGYEL EM

A fékkeret feloldása után a görgő simán csúszik.

A csörlőt a kézikeréken lévő jobb kézzel működtesse a fék elengedése ELŐTT.

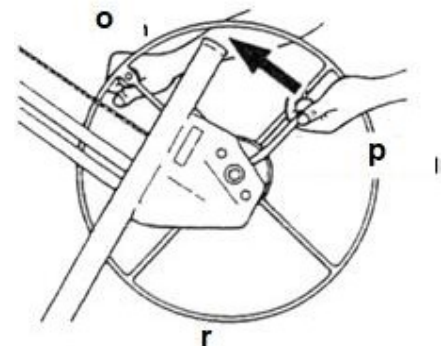


11. ábra



12. ábra

13. ábra



14. ábra

o) A csörlő fordított forgásának korlátozása

p) Óvatosan oldja ki a féket

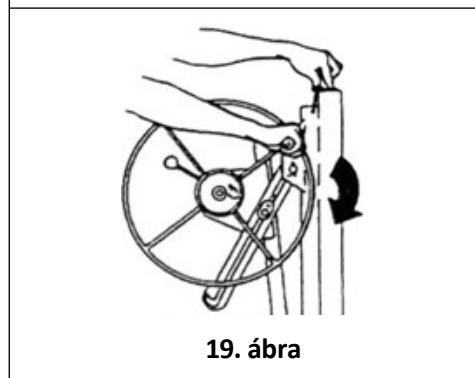
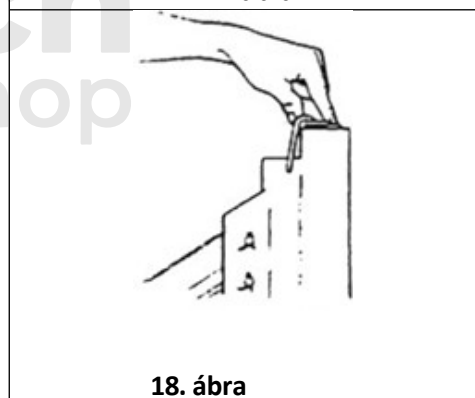
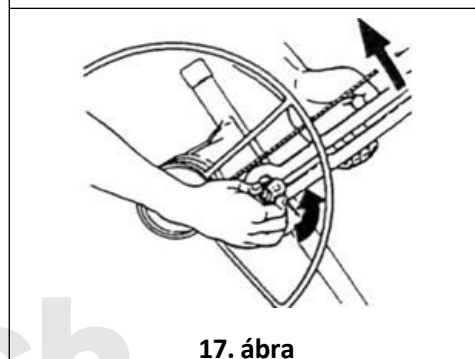
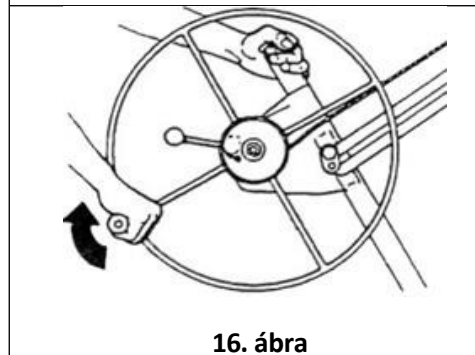
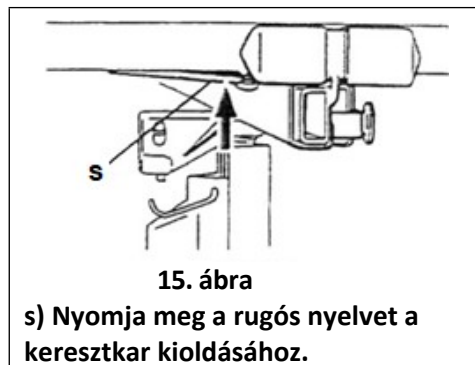
r) A panel elindítása

Szétszerelés

A hullámlemez a gipszkartonra emelik a prémium vagy kompakt rakás végén

1. Teljes fordulatszámon forgatja a kormányt.
2. A kerék elmozdulása nehezebb, mint a kerék súlya, amit nekem kell cipelnem. A lófejek hátsó része támasztja alá a zsanért.
3. Vegye ki a keresztkeretet a rugós kitámasztó összenyomásával és a keresztkeret kinyújtásával a kúpos perselyig.
4. Oldja ki a kerékdőlés biztosítékát. Emelje meg a bölcst (kb. 7,5 cm-rel) úgy, hogy ne ~~húzza~~ távolítsa a keretből.
5. A forgó kerék az ábra szerint egy fordulatot előre felé teker. Ez megnöveli a teleszkópos tengely nyomatékát.
6. Kioldva a kioldott részt úgy tekerik fel, hogy a bal kéz felemeli a csúszórudat, a jobb kézzel az izzót a csúszórúddal az óramutató irányával ellentétesen forgatják.
7. Tartsa a csúszórúd békaelemét ebben a kikapcsolt helyzetben (6. lépés), és bal kezével nyomja a békaelemet a keretben lévő teleszkópos részre. A csévélő a keretszekrényben marad, és a keretszekrény irányába mozog.
8. A kopoltyúk teleszkópos részei tele vannak gumókkal. A képen látható, felfelé lejtő horog, és a teleszkópos váladék a mirigyek domborulatai, amelyeket a horog nem véd meg, ki vannak billentve.
9. Ebben a helyzetben bal kézzel fogja a szorítóhorgot, és jobb kézzel fordítsa előre a csörlőt.

A látogatónak továbbra is a keret felé kell dőlnie. Amikor a rúd a kerethez ér, a megfeszített kötélt a kerék további forgatásával megfeszül (csak annyira, mintha a csörlő ebben a helyzetben maradna).
10. A szemközti, megemelt keret 2,54 cm, így a századik alkalommal felszabadul egy tárolási pozícióba.
11. Ha össze szeretné hajtani a széket, nyomja meg a szék csúszókarját, és fordítsa el az elülső lábakat, hogy visszahúzza őket a szék pozíciójába.



Karba

- ☒ **Ellenőrzés** Minden év első munkanapján ellenőrizze a tornyot. Az első kópásnál cserélje ki (olvassa el a terhelési kábelhez mellékelt utasításokat).
- ☒ Az önkormányzatnak szüksége van egy új rönkházra. A teleszkópos részek, hogy a századik ember is hozzáférjen a hajó külső törzséhez. Soha ne engedje, hogy érintkezésbe kerüljenek a tekerőmű fékdobjának felületével.
- ☒ Mellékesen terhelt kerékcsapágyak.
- ☒ Ha a keret teleszkópos részei nem működnek zökkenőmentesen, a csúszófelületek túl kicsik otthoni használatra.

Hosszabbító tartozékok (prémium önhordó)

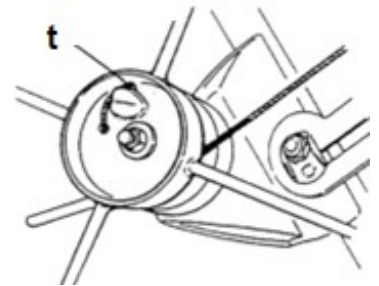
Az első magasabb mennyezetek egy hosszabb meghosszabbítással kaphatók, amelynek maximális magassága 470 cm (a standard 3350 mm helyett).

A tartozék két 182 cm hosszúságú teleszkópos szakaszból áll, amelyek a keretben lévő 122 cm hosszúságú standard szakasz helyébe lépnek. A teleszkópos szekciókban egy hosszabb kötél található, amelyet a csévélő dobjához kell rögzíteni.

Tartozékok beszerelése

A szabványos teleszkópos szakaszok eltávolítása

1. Egy laza kikötőcsali, amit nem oldottam ki a horgonyzóhelyről a tekerőműben. Egy megfeszített kötél és egy lyuk a csörlő dobján. (20. ábra)
 2. A két teleszkópos rész felső lovait nagy bilincsek fogják meg, és a test felső részét, mintha egy egész lenne, felemelik. A zsanér szabad végének a kerék irányából történő húzása segíti a teleszkópos rész felemelését.
- A teleszkópos részek (a kábel) teljesen a keretburkolatba vannak süllyesztve.



20. ábra
t) Engedje ki a kábelt a rögzítő konzolból.

Hosszabbító tartozékok (vágás)

Hosszabb teleszkópos alkatrészek beszerelése

1. A laza lovak most lazák (békák), a fehér lovak pedig a keretes borítás alsó részén a felső részen.

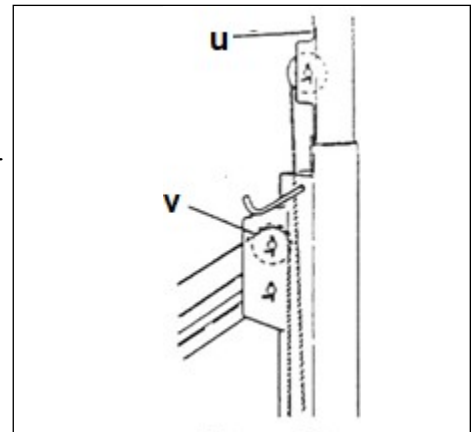
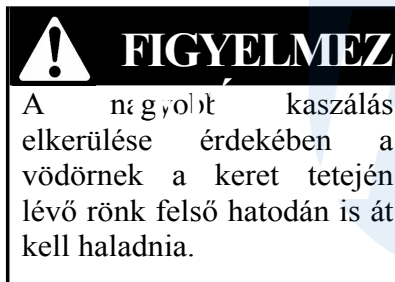
FONTOS: A kábelnek egészen a kábel felső hatodáig kell felérnie.

2. Az új "teleszkópos" rész az új "teleszkópos" rész az alsó keretben is.

3. A laza ló ezután a csévélő orsó alá és köré kerül, majd a csévélő dobjának lyukába is.

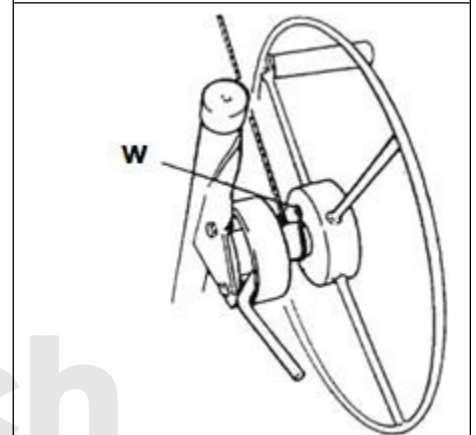
4. Gondosan préselt lovak és lófehérjék és horgonyok három dobban.

5. A forgó kerék előrefelé tekeredik, hogy meglazítsa a vödörben lévő tömlőt.



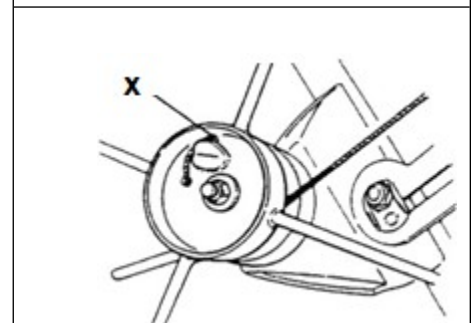
21. ábra

u) Teleszkópos szakaszok
v) Vezesse át a kábelt a csiga tetején.



22. ábra

w) Tekerje a kábelt a hub köré az orsóról a dobba



23. ábra

x) Rögzítse a kábelt a rögzítősaru mögött.

Alkatrész diagram

